



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ตามที่เมืองพัทยาได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นเอ็นบีเอ็นซีคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นที่ปรึกษา โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว เมืองพัทยา ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาหลวงพ่อคู่ วัดอินทนาราม ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น 131 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ



บรรยากาศภาพรวมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 วันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาหลวงพ่อคู่ วัดอินทนาราม ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ตารางสรุปประเด็นจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง

ด้านวิศวกรรม

- ชื่อโครงการถนน ด 85 มีที่มาอย่างไร
- แนวเส้นทางของโครงการฯ ที่จะดำเนินการนั้น จะขยายถนนถึงพื้นที่หาคจอมเทียนหรือไม่
- โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 เป็นโครงการนำร่อง เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา (สายสีแดง (แยกวงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา- สนามกีฬา) หรือไม่

- ชื่อถนนผังเมืองที่กำหนด จะพิจารณาจากการใช้ประโยชน์ที่ดิน เช่น พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่อยู่อาศัย เขตพาณิชย์กรรม โดยกำหนดขนาดเขตทาง รวมทั้งชื่อ เช่น ด 85 เพื่อเป็นที่เข้าใจของหน่วยงานผู้กำหนด
- จุดเริ่มต้นแนวเส้นทางของโครงการฯ เริ่มจากถนนจอมเทียนสาย 1 ไปตามแนวถนนชัยพฤกษ์ 1 ผ่านถนนสุขุมวิท และเชื่อมต่อไปยังถนนชัยพฤกษ์ 2 จนบรรจบกับซอยงามะลอก 4 ส่วนการศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมภายใต้โครงการฯ ได้กำหนดพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่จากแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร หรือมากกว่า เพื่อประเมินผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ รวมถึงระดับผลความรุนแรงของผลกระทบครอบคลุมกิจกรรมการดำเนินโครงการในระยะต่าง ๆ ได้แก่ ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
- โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 เป็นโครงการถนนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี แต่อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว นั้นเมืองพัทยามีโครงการระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา (สายสีแดง (แยกวงเวียนโลมา-แยกทัพพระยา-สนามกีฬา) โครงการฯ จึงได้ประสานงานข้อมูลของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา เพื่อให้เป็นการบูรณาการในการทำงานและลดผลกระทบให้ได้มากที่สุด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาเมธิต ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท กรุงเทพเอ็นเอ็นบีเอ็นซีคอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ 136 ซ.อินทามระ 18 น.สุทธิสารวิถีย
แขวงอินแดง เขตอินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02-691-9322-5 โทรสาร 02-691-8366

Website : www.ถนนด85เมืองพัทยา.com

ID Line : @035xvupm



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ตารางสรุปประเด็นจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

- โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 ได้กำหนดเขตทางไว้ 20 เมตรตลอดสายหรือไม่
- การออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) และเกาะกลางแบบยก (Raise Median) บริเวณซอยชัยพฤกษ์ 2 อาจไม่เหมาะสม เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีร้านค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ และอาจส่งผลกระทบต่อการทำธุรกิจในอนาคต
- การออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) และเกาะกลางแบบยก (Raise Median) บริเวณถนนชัยพฤกษ์ 1 และ 2 จะมีตอม่อสะพานบริเวณไหนบ้าง และช่วงการก่อสร้างจะมีวิธีการใด ในการหลีกเลี่ยงผลกระทบต่ออาคารจราจรในพื้นที่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นที่ที่ร้านค้า และที่อยู่อาศัยในชุมชน
- โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีแนวเส้นทางอื่นๆ ที่ทดแทนการดำเนินการของโครงการได้หรือไม่ หรือพิจารณาเปิดแนวเส้นทางพื้นที่ใหม่เพื่อพัฒนาเมืองพัทยา
- ในระยะก่อสร้างของโครงการฯ การเปิดพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทาง จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านการจราจร โครงการฯ มีวิธีการป้องกันแก้ไขอย่างไร
- การออกแบบบริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และจุดตัดทางแยกถนนโครงการกับทางรถไฟ เป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน และเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เสนอให้พิจารณาเป็นรูปแบบอุโมงค์ลอดเหมือนอุโมงค์บริเวณพิทยากลาง
- โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 ที่กำหนดเขตทาง 20 เมตร จะใช้จุดกึ่งกลางถนนหรือจุดใดในการกำหนดขอบเขตของถนนให้ได้เขตทางตามที่กำหนด

- โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 เพื่อสำรวจ และออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม เพื่อให้ได้ความกว้างอย่างน้อย 20 เมตร ตลอดเขตทาง อย่างไรก็ตามโครงการฯ จะพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น เพื่อออกแบบถนนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาร่วมกับการออกแบบ โดยจะพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณามี 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมในการดำเนินการต่อไป
- การออกแบบสะพานข้ามทางแยก โครงการจะพิจารณาออกแบบให้มีจำนวนตอม่อสะพานให้น้อยที่สุด เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยเบื้องต้นจะมีระยะห่างประมาณ 45-50 เมตร เพื่อให้โครงสร้างสะพานมีขนาดไม่ใหญ่เกินไป สำหรับวิธีการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ โครงการฯ อาจพิจารณาก่อสร้างที่ละฝั่ง เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารจราจร รวมทั้งกำหนดมาตรการฯ ด้านการจราจรเพิ่มเติม
- โครงการสำรวจตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี มีหลายแนวเส้นทางที่กำหนดไว้ สำหรับการกำหนดแนวเส้นทางนั้นเป็นการวางแผนพัฒนาของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ที่ต้องการส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยว ด้านการท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง เป็นการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับสนามบินกีฬาภาคตะวันออก การพัฒนาเมืองพัทยาให้มีบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับประเทศและระดับนานาชาติในด้านธุรกิจ/บริการ
- โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 85 จะกำหนดแผนงานก่อสร้าง ในการเปิดพื้นที่ โดยกำหนดตามกิจกรรมการก่อสร้าง บางครั้งอาจต้องเปิดพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว และบางช่วงอาจต้องเปิดพื้นที่เป็นจุดๆ อย่างไรก็ตาม แผนการดำเนินการก่อสร้างประชาชนสามารถขอข้อมูลดังกล่าวกับเมืองพัทยา เพื่อจะได้หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบในช่วงเวลาการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้หากประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการฯ ให้แจ้งข้อร้องเรียนให้กับเมืองพัทยาโดยตรง เพื่อจะได้ทำการแก้ไขได้ทันที
- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาร่วมกับการออกแบบ โดยจะพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณามี 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมในการดำเนินการต่อไป
- การพิจารณาเบื้องต้น ในการกำหนดเขตทาง 20 เมตร จะยึดจุดกึ่งกลางของถนนเดิมเป็นหลักในการกำหนด อย่างไรก็ตามในบางช่วงของถนนชัยพฤกษ์ ที่มีเขตทางค่อนข้างแคบอาจจะพิจารณาตามสภาพพื้นที่จริงอีกครั้ง เพื่อความเหมาะสม



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาเมธิ์ ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท กรุงเทพเอ็นอีซีเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ 136 ซ.ธนิภาธร 18 ถ.สุขุมวิทซอย 10
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02-691-9322-5 โทรสาร 02-691-8366



บริษัท เอ็นทีค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4

Website : www.ถนนด85เมืองพัทยา.com

ID Line : @035xvupm





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ๘ 85 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ตารางสรุปประเด็นจากการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง

ด้านการเวนคืนที่ดิน

- เกณฑ์ในการพิจารณาในการจ่ายค่าชดเชยที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สิน ใช้เกณฑ์อะไรในการพิจารณา

- การพิจารณาราคาค่าเวนคืน จะมีขั้นตอนการปฏิบัติตามหลักกฎหมายพระราชบัญญัติการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 โดยราคาที่ดินจะพิจารณาจากราคาที่ซื้อขายตามปกติในท้องตลาดของที่ดินในวันบังคับใช้ พ.ร.ฎ. ตาม มาตรา 20 รวมทั้งที่ดินที่จัดจำนองบริเวณใกล้เคียง สภาพที่ตั้ง ส่วนทรัพย์สินอื่นๆ เช่น อาคารจะมีการดำเนินการประเมินและสำรวจถอดแบบการก่อสร้างโดยพิจารณาจากสภาพจริงตามแบบ รวมทั้งค่าชดเชยทรัพย์สินอื่นๆ ตามมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานคณะกรรมการพิจารณากำหนดค่าชดเชยที่ดิน และทรัพย์สิน ร่วมกับผู้แทนของเจ้าหน้าที่ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการได้รับราคาค่าเวนคืนที่เป็นธรรมมากที่สุด
- ทั้งนี้หากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่จะถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด มีสิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และหากท่านยังไม่พอใจคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของรัฐมนตรีฯ มีสิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครองได้ภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ
- ในกรณีที่ต้องเวนคืนที่ดินแปลงใดแต่เพียงบางส่วน ถ้าเนื้อที่ส่วนที่เหลืออยู่นั้นน้อยกว่ายี่สิบห้าตารางวา หรือที่ดินที่เหลืออยู่ด้านใดด้านหนึ่งมีความยาวน้อยกว่าห้าวา แม้จะมีเนื้อที่เหลืออยู่มากกว่ายี่สิบห้าตารางวา แต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้อย่างปลอดภัยหรือใช้ประโยชน์ได้ ถ้าเจ้าของร้องขอให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้ทั้งหมด

ด้านสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่ศึกษาที่กำหนดให้ครอบคลุมจากแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร จะมีผลต่อการประเมินภาษีหรือไม่

- พื้นที่ศึกษาของโครงการฯ ที่ครอบคลุมพื้นที่จากแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร ไม่มีผลกระทบต่อภาษีประเมินภาษีแต่อย่างใด แต่จะเป็นที่พื้นที่ที่ โครงการฯ จะต้องปฏิบัติตามกำหนดมาตรการฯ มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบที่โครงการฯ ได้กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ในกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หากประชาชนไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการฯ จะผลอย่างไรต่อการดำเนินโครงการฯ

- สำหรับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จะดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนร่วมในทุกระดับ โดยเฉพาะประชาชนในพื้นที่โครงการ ให้ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ สอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่ายตามความเป็นจริง และโครงการฯ จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ไปใช้พิจารณาปรับปรุงแนวทางการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับไปใช้ประกอบการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับเงื่อนไขทางวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาไท ๖ ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ 136 ซ.ธันมาเร: 18 ถ.สุขุมวิท 50 ฝั่ง
แขวงวัฒนา เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02-691-9322-5 โทรสาร 02-691-8366

Website : www.ถนน85เมืองพัทยา.com

ID Line : @035xvupm



บริษัท เอ็นทีค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4

