

รูปแบบโครงการ

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นพิจารณาออกเป็น 2 รูปแบบ รายละเอียดดังนี้

รูปแบบที่ 1 ช่วงถนนชัยพฤกษ์ 1

ออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raise Median) กว้าง 2.00 เมตร และกำหนดเขตทางที่ 20.00 เมตร



รูปแบบที่ 2 ช่วงถนนชัยพฤกษ์ 2

ถนนโครงการสำหรับช่วงที่มีการก่อสร้างโครงสร้างเสาตอม่อรถไฟฟ้า มาเมืองต้นพิจารณาออกเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2.00 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raise Median) กว้าง 3.00 เมตร และกำหนดเขตทางที่ 20.00 เมตร



รูปแบบทางแยกของโครงการเบื้องต้น

บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนจอมเทียนสาย 1

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกเป็นทางสามแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) มีช่องจราจรสำหรับชะลอความเร็ว (Deceleration lane) และเพิ่มความเร็ว (Acceleration lane) โดยพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือสัญญาณไฟเตือนกระพริบบริเวณทางแยก เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง



บริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการตัดกับถนนจอมเทียนสาย 2

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกเป็นทางสี่แยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในทิศทางสี่ขั้ว



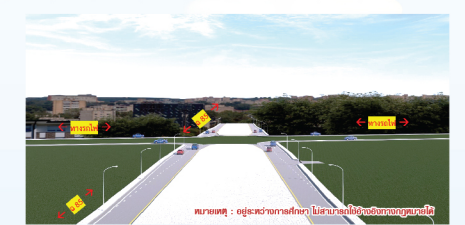
บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับถนนสาย 16

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกเป็นทางสี่แยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) มีช่องจราจรสำหรับชะลอความเร็ว (Deceleration lane) และเพิ่มความเร็ว (Acceleration lane) โดยพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือสัญญาณไฟเตือนกระพริบบริเวณทางแยก เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง



บริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และจุดตัดทางแยกถนนโครงการกับทางรถไฟ

รูปแบบเบื้องต้นพิจารณาออกเป็นทางลอด (Underpass) บนถนนสุขุมวิทควบคู่กับสัญญาณไฟจราจรเพื่อควบคุมการเดินทางในทิศทางจราจรเดียว และแยกจุดตัดทางรถไฟสายตะวันออกออกเป็นทางลอดต่างระดับ (Underpass) บนถนนชัยพฤกษ์ลอดใต้ทางรถไฟ พร้อมก่อสร้างทางบริการทั้งในด้านซ้ายและขวาของทางลอดเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม พิจารณาการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ครอบคลุม 4 องค์ประกอบ ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญและมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดแผนของกิจกรรมก่อสร้างงานดิน และการเตรียมพื้นที่ ที่ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้หลีกเลี่ยงการขุดดินในช่วงที่ฝนตกหนัก การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางถนนของโครงการเท่านั้น
คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการเปิดหน้าดินสำหรับการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบื้องของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างที่นับตั้งแต่เปิดหน้าดินเพื่อการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะบริเวณที่ผ่านชุมชนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
เสียง และความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ ชุมชน และพื้นที่ก่อนล่วงหน้าโดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง กำหนดให้ผู้ใช้รับจ้างก่อสร้างสอบถามความคิดเห็นก่อนติดตั้งกำแพงกันเสียงจากผู้ที่พักอาศัยที่อยู่ในระยะ 15 - 50 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างถนนของโครงการ โดยจะต้องได้รับความยินยอมจากชุมชนในบริเวณดังกล่าวให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนเริ่มการก่อสร้างในช่วงนั้น ๆ ติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นอลูมิเนียม (Aluminum sheet) หนา 1.59 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.0625 นิ้ว) หรือวัสดุอื่น ๆ ที่คุณสมบัติเทียบเท่าที่ความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล (dB) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2 เมตร ซึ่งมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง
การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำทางแยกช่วงชั่วคราวบริเวณถนนเดิม เพื่อให้การเดินทางได้ปกติ โดยไม่ปิดกั้นการเดินทาง ติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกัน กรวยเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ป้ายจราจรแสงสว่าง และไฟกระพริบ สัญญาณของแสงไฟวาบวัน เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดดำเนินการโครงการที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ และติดตั้งไฟฟ้ายส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจร
การรบกวนและกีดกัน	<ul style="list-style-type: none"> จ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากความเข้าใจ และแจ้งสิทธิ์ที่ควรจะได้รับให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบบริเวณแนวเส้นทางโครงการ พิจารณา จ่ายค่าชดเชยที่ดิน ในอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของผู้ครอบครองที่ดิน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

การมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านเว็บไซต์และแอปพลิเคชัน
 แอปพลิเคชัน : ถนน85เมืองพัทยา (ID Line : @035xvupm)
 เว็บไซต์โครงการ : www.ถนน85เมืองพัทยา.com

01 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
 วันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น.
 ณ ศาลาหลวงพ่อวัดอินทาราม ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ ข้อมูลที่นำเสนอประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ สำคัญของโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินงาน ผลลัพธ์ของโครงการ และรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design)

02 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
 วันพุธที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น.
 ณ ศาลาหลวงพ่อวัดอินทาราม ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เพื่อนำเสนอแบบร่าง ผลการศึกษาโครงการ ชี้แจงรายละเอียดแบบร่าง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบของโครงการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

การสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการนี้ เมืองพัทยา จะจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตั้งแต่ระยะเริ่มต้น จนถึงสิ้นสุดตามแผนการศึกษาของโครงการฯ ทั้งในรูปแบบของการพบปะหารือ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการสำรวจ ความคิดเห็นรายบุคคล และจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ออกมาดำเนินการต่าง ๆ ดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพ และได้รับการยอมรับจากประชาชนผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย



เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 2

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย 85
ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

มีนาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

นโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การวางแผนลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกการบริการภาครัฐ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจรองรับ 10 อุตสาหกรรมการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในเขตเมืองพัทยาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับจำนวนประชากรที่เข้ามาทำงานในภาคธุรกิจในเมืองพัทยาได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว มีผลให้เมืองพัทยาประสบปัญหาการจราจรติดขัดอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และวันหยุดเทศกาลระยะยาว เมืองพัทยาจึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพื้นที่การจราจรโดยเร่งด่วน โดยเฉพาะถนนที่อยู่ในโครงข่ายของผังเมืองรวมเมืองพัทยาเพื่อการรองรับสภาพการจราจรหนาแน่นในปัจจุบัน และการขยายตัวของพื้นที่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้

นอกจากนี้การพัฒนาโครงการจะช่วยเพิ่มคุณภาพการให้บริการของโครงข่ายถนนให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางแบบเป็นลำดับขั้น (Hierarchy of Highway) สามารถรักษาความสามารถในการเคลื่อนที่ (Mobility Function) ความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility Function) และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง เป็นการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับสนามบินฟ้าภาคตะวันออก การพัฒนาเมืองพัทยาให้มีบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับประเทศและระดับนานาชาติในด้านธุรกิจ/บริการ สอดคล้องกับนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

อย่างไรก็ตาม การออกแบบของโครงการอาจเกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิตวิถีชีวิตหรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใสและความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน รวมทั้งมีการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน เปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำผลที่ได้ไปพิจารณาประกอบ ในการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้านและสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



บริษัท กรุงเทพอินนิเวียริ่งคอนสตรัคชั่น จำกัด
 สำนักงาน 136 ซ.อินทนิล 18 ก.สาธิตารัตนวิเศษ
 แขวงอินทนิล เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ 02-691-9322-5 โทรสาร 02-691-8366



บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
 3/4 ถนนประเสริฐบุรินทร์ แขวงคลองจั่น
 เขตเมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร 10240
 โทรศัพท์ 02-379-0141-2 โทรสาร 02-379-0143-4

เมืองพัทยา
 เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาไท แขวงบางนา
 อำเภอบางนาเขตเมือง จังหวัดชลบุรี 20150
 โทรศัพท์ 0-3825-3100 โทรสาร 038-421591
 Contact Center 1337
 E-mail : saraban@pattaya.go.th



วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการฯ

- 1) เพื่อสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตยกรรม และงานระบบต่าง ๆ พร้อมทั้งแบบแปลนและจัดทำเอกสารประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง เพื่อให้ได้ความกว้าง อย่างน้อย 20 เมตร ตลอดเขตทาง
- 2) กำหนดแนวเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางจากบริเวณทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก เริ่มจากถนนจอมเทียนสาย 1 ไปตามแนวถนนชัยพฤกษ์ 1 ผ่านถนนสุขุมวิท และเชื่อมต่อไปยังถนนชัยพฤกษ์ 2 จนบรรจบกับซอยเขาเมะกอก 4 ตามแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เพื่อทราบรอบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน จำนวนแปลนที่ดิน และพื้นที่ในการก่อสร้างถนน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการดังกล่าว ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 01 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร การคมนาคม ลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยว อันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง
- 02 ส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยาให้มีบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว
- 03 ส่งเสริมเศรษฐกิจการสัญจรที่สะดวกขึ้นจะเอื้อประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ และเกิดการเปิดพื้นที่พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางในบริเวณโครงการ เป็นการส่งเสริมการกระจายรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นถนนสาย ด 85 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ระยะทางประมาณ 4.6 กิโลเมตร รวมทั้งพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ซึ่งพาดผ่านเขตการปกครองในพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 3 เขตการปกครอง

จังหวัด	อำเภอ	การปกครอง	หมู่บ้าน
ชลบุรี	บางละมุง	เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	หมู่ที่ 4 บ้านชากนอก
		เทศบาลเมืองหนองปรือ	ชุมชนหนองหิน
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 เทศบาล 1 เมืองพัทยา	ชุมชนชัยพฤกษ์
			ชุมชนวัดบุญยี่ถั่งจนากรม
			ชุมชนหนองพังไค
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 เทศบาล 1 เมืองพัทยา	1 หมู่บ้าน 4 ชุมชน

ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาในการดำเนินการศึกษาโครงการทั้งสิ้น 10 เดือน (300 วัน) ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567 ถึง วันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2568



สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ

- จากการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า เป็นแนวเส้นทางโครงการเป็นแนวเส้นทางเดิมที่ใช้สัญจรในปัจจุบัน (ถนนชัยพฤกษ์) สภาพพื้นที่โครงการ มีจุดตัดที่สำคัญทั้งหมด 6 จุด ได้แก่ จุดแรกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนจอมเทียนสาย 1 ถัดมาจุดที่สองบริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการตัดกับถนนจอมเทียนสาย 2 จุดที่สามจุดตัดทางแยกถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 จุดที่สี่บริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการ ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก จุดที่ห้าบริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการบริเวณตลาดเอ็ม มาร์เก็ต และจุดที่หกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับถนนสาย 16 รวมระยะทางโครงการประมาณ 4.6 กิโลเมตร โดยมีรายละเอียดที่สำคัญในแต่ละจุดดังนี้
- บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับถนนจอมเทียนสาย 1**
สภาพปัจจุบัน มีลักษณะเป็นทางสามแยกระดับพื้น โดยถนนจอมเทียนสาย 1 มีลักษณะเป็นถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ช่องจราจรกว้างข้างละ 3.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.50 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 20.00 เมตร มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางแสดงดังจุดที่ 1, 2, 3 และ 4
 - บริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการตัดกับถนนจอมเทียนสาย 2**
สภาพปัจจุบัน มีลักษณะเป็นทางสี่แยกระดับพื้น โดยถนนจอมเทียนสาย 2 มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 4.20 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 30.00-40.00 เมตร มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบระบายน้ำใต้ทางเท้าตลอดแนวเส้นทางแสดงดังจุดที่ 5, 6, 7 และ 8
 - บริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3**
สภาพปัจจุบัน มีลักษณะเป็นทางสี่แยกระดับพื้น โดยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 8 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบ Raise Median กว้าง 11.00 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 4.50 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 50-60 เมตร มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบระบายน้ำใต้ทางเท้าตลอดแนวเส้นทาง แสดงดังจุดที่ 9, 10, 11 และ 12
 - บริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการ ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก**
สภาพปัจจุบัน มีลักษณะเป็นทางแยกระดับพื้น โดยถนนเลียบทางรถไฟทั้งสองฝั่งมีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.00 เมตร บริเวณพื้นที่รางรถไฟช่วงกลางเป็นระบบรถไฟรางเดี่ยว เขตทางกว้างประมาณ 40 เมตร แสดงดังจุดที่ 13, 14, 15 และ 16
 - บริเวณจุดตัดทางแยกถนนโครงการบริเวณตลาดเอ็ม มาร์เก็ต**
สภาพปัจจุบัน มีลักษณะเป็นทางสี่แยกระดับพื้น ด้านซ้ายทางเป็นซอยสุขุมวิท-พัทยาสาย 89 มีลักษณะเป็นถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 10.00 เมตร ด้านขวาทางเป็นซอยเขาเมะกอก 1 มีลักษณะเป็นถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร เขตทางกว้างประมาณ 10.00 เมตรแสดงดังจุดที่ 17, 18, 19 และ 20
 - บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับถนนสาย 16**
สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางสามแยกระดับพื้น โดยถนนชัยพฤกษ์ 2 (ซอยเขาเมะกอก 4) มีลักษณะเป็นถนนผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 4.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.20 เมตร ซึ่งบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ประกอบด้วยสิ่งปลูกสร้าง เช่น บ้านเรือน ร้านค้า อาคารพาณิชย์ แสดงดังจุดที่ 21, 22, 23 และ 24